



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## Pressemitteilung

**Wasserstraßen-Neubauamt  
Aschaffenburg**  
Hockstraße 10  
63743 Aschaffenburg

### Schleusen Kriegenbrunn und Erlangen – Bauen im Doppelpack

**Ihr Zeichen**

**Parallel zur Schleuse Kriegenbrunn soll auch die Schleuse Erlangen neu gebaut werden. Anfang der 1970er Jahre baugleich errichtet, wiesen beide Schleusen die gleichen Schäden auf. Der geplante Neubau im Doppelpack schafft Synergien, reduziert Planungsaufwand und Kosten.**

**Mein Zeichen**

L-114.2/23  
L-231.2-Kri11.1/10 I

Juni 2014

**Mareike Bodsch**

Telefon 06021 312-300  
Telefax 06021 312-303

Zentrale 06021 312-0  
Telefax 06021 312-101

wna-aschaffenburg@  
wsv.bund.de  
www.wna-aschaffenburg.wsv.de

Aschaffenburg, Juni 2014. Nur acht Kilometer von der Schleuse Kriegenbrunn entfernt liegt die Schleuse Erlangen, am Main-Donau-Kanal Kilometer 41,05. Anfang der 1970er Jahre in Betrieb genommen und nahezu baugleich gebaut, wiesen beide Schleusen bereits nach kurzer Zeit dieselben Schäden auf. Durch undichte Fugen drang Wasser ein und spülte den Boden unter den Schleusen aus. Infolge der Ausspülungen und der mit dem Schleusenbetrieb verbundenen ständig wechselnden sehr hohen Belastungen beim Entleeren und Befüllen der Kammern kam es zu Überbeanspruchungen der Stahlbetonkonstruktion mit langfristigen Schäden.

Da die Standsicherheit auch mit weiteren Reparaturmaßnahmen nicht mehr gewährleistet werden kann, plant die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV), beide Schleusen durch Neubauten zu ersetzen. Wie die bisherigen, sollen sich auch die beiden neuen Anlagen wieder gleichen. Mehr noch: Geplant ist, parallel in die Planfeststellungsverfahren zur Genehmigung der Neubau-Projekte zu gehen und – wenn möglich – auch gleichzeitig zu bauen. Eine wirtschaftliche Lösung: Sie reduziert nicht nur den Planungsaufwand, sondern bietet auch Synergien bei Betrieb und Unterhaltung. Federführend bei der Planung und Umsetzung der beiden Großprojekte ist das Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg (WNA). Da sich WNA-intern ein Team mit beiden Schleusen befasst, profitieren die Projekte zudem von schlanken Strukturen und kurzen Wegen.

Anstelle der Bestandsschleusen entsteht am Main-Donau-Kanal moderne Infrastruktur auf dem neuesten Stand der Ingenieurstechnik. Die neuen Schleusen tragen zur Sicherheit der Schifffahrt sowie von Mensch und Natur in der Schleusenumgebung bei und werden unter Berücksichtigung ökologischer Belange geplant. Sie werden voraussichtlich 100 Jahre lang in Betrieb sein können.

Alle Downloads und stets aktuelle Informationen zum Projekt Schleusen-Neubau Kriegenbrunn finden Sie auf der Internetseite:

[www.schleuse-kriegenbrunn.wsv.de](http://www.schleuse-kriegenbrunn.wsv.de)

